

SPIS ZAWARTOŚCI

CZEŚĆ OPISOWA

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ**
- 3. NAZWA INWESTORA**
- 4. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 5. ZAKRES OPRACOWANIA**
- 6. STAN ISTNIEJĄCY TERENU**
- 7. ZAJĘTOŚĆ TERENU**
- 8. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**
 - 8.1 Geometria**
 - 8.2 Konstrukcja**
- 9. ODWODNIENIE**
- 10. ZIELEŃ**
- 11. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO**
- 12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

Rys. nr 2 - PRZEKROJE NORMALNE **SKALA 1:50**

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej (dz. nr 462) w msc. Wólka Brzezińska, gmina Goworowo.

2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ

Usługi Projektowe „Drogownictwo” Marek Piaściński
Czernie 33
07-440 Goworowo

3. NAZWA INWESTORA

Wójt Gminy Goworowo
ul. Ostrołęcka 21
07-440 Goworowo

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Gminą Goworowo
- mapa do celów projektowych
- inwentaryzacja w terenie

5. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt uwzględnia:

- przebudowę nawierzchni jezdni
- wykonanie poboczy

6. STAN ISTNIEJĄCY TERENU

Droga gminna (dz. nr 462)

- jezdni o nawierzchni żwirowej szer. ok. 3,5m

Na obszarze inwestycji występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna

Wody opadowe z powierzchni jezdni są odprowadzane w przyległy teren w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

7. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Inwestycja będzie prowadzona;

Obręb 141504_2 0039 Wólka Brzezińska na działce: nr 462

8. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. 3,5m
- pobocze obustronne szer. 0,5m

8.1 GEOMETRIA (Rys nr 1)

Początek przebudowywanego odcinka drogi stanowi koniec robót bitumicznych wg. Projektu firmy „DiM Projekt” (km 0+000,00), koniec zaś granica działki nr 462 i działki nr 488/460 (km 0+220,59). Na końcu opracowania należy wykonać odcinek przejściowy na długości 20m z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. od 10-18cm

Spadek poprzeczny daszkowy 2%.

8.2 KONSTRUKCJA (Rys nr 2)

8.2.1 Jezdnia

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4cm
- warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70 grub. 4cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 10cm

8.2.2 Jezdnia - poszerzenie

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4cm
- warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70 grub. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20cm
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10cm

8.2.3 Pobocze

- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. 10cm

Uwaga: Istniejącą jezdnię należy wyprofilować i wyrównać przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych. Przed wykonaniem poszerzenia i pobocza należy usunąć warstwę humusu.

9. ODWODNIENIE

Wody opadowe z jezdni będą odprowadzane powierzchniowo w przyległy teren w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

10. ZIELEŃ

W obrębie inwestycji nie występują drzewa kolidujące z planowaną inwestycją:

11. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Realizacja inwestycji nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko.

12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Przebudowywana jezdnia jest zlokalizowana w pasie drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” i nie wykraczają poza granice działek drogowych objętych inwestycją.

W związku z powyższym, projektowana inwestycja nie będzie oddziaływać na działki sąsiednie.